

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้าที่
2-1	น้ำมันสำหรับระบบไฮดรอลิกส์	15
2-2	ตัวอย่างน้ำมันสำหรับระบบไฮดรอลิกส์	16
2-3	ลักษณะทั่วไปของ ของไหลไฮดรอลิกส์ไฮโฟต้า (HF Liquids) ซึ่งมีการอธิบายไว้ในมาตรฐาน VDMA 24317 และ 24320	16
2-4	ผลกระทบของค่าเกณฑ์ในตัวควบคุมแบบ พีไอดี ต่อการตอบสนองของระบบ	32
2-5	สัมประสิทธิ์เสียดทานสถิต (μ_s) มีค่ามากกว่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานจลน์ (μ_k)	36
4-1	ผลการทดลองที่โหลดหนัก 500 นิวตันแบบที่ไม่มีการชดเชยแรงเสียดทานภายในกระบอกสูบไฮดรอลิกส์แบบ (P-P)	76
4-2	ผลการทดลองที่โหลดหนัก 500 นิวตันแบบที่มีการชดเชยแรงเสียดทานภายในกระบอกสูบไฮดรอลิกส์แบบ (P-P)	78
4-3	ผลการทดลองที่โหลดหนัก 1000 นิวตันแบบที่ไม่มีการชดเชยแรงเสียดทานภายในกระบอกสูบไฮดรอลิกส์แบบ (P-P)	80
4-4	ผลการทดลองที่โหลดหนัก 1000 นิวตันแบบที่มีการชดเชยแรงเสียดทานภายในกระบอกสูบไฮดรอลิกส์แบบ (P-P)	82
4-5	ผลการทดลองที่โหลดหนัก 1500 นิวตันแบบที่ไม่มีการชดเชยแรงเสียดทานภายในกระบอกสูบไฮดรอลิกส์แบบ (P-P)	84
4-6	ผลการทดลองที่โหลดหนัก 1500 นิวตันแบบที่มีการชดเชยแรงเสียดทานภายในกระบอกสูบไฮดรอลิกส์แบบ (P-P)	86
4-7	ผลการทดลองที่โหลดหนัก 500, 1000, 1500 นิวตันแบบที่มีการชดเชยแรงเสียดทานภายในกระบอกสูบไฮดรอลิกส์และแบบที่ไม่มีการชดเชยแรงเสียดทานภายในกระบอกสูบไฮดรอลิกส์แบบ (P-P)	88
4-8	ผลการทดลองที่โหลดหนัก 500 นิวตันแบบที่ไม่มีการชดเชยแรงเสียดทานภายในกระบอกสูบไฮดรอลิกส์แบบ (P-F)	91
4-9	ผลการทดลองที่โหลดหนัก 500 นิวตันแบบที่มีการชดเชยแรงเสียดทานภายในกระบอกสูบไฮดรอลิกส์แบบ (P-F)	94
4-10	ผลการทดลองที่โหลดหนัก 1000 นิวตันแบบที่ไม่มีการชดเชยแรงเสียดทานภายในกระบอกสูบไฮดรอลิกส์แบบ (P-F)	97
4-11	ผลการทดลองที่โหลดหนัก 1000 นิวตันแบบที่มีการชดเชยแรงเสียดทานภายในกระบอกสูบไฮดรอลิกส์แบบ (P-F)	100
4-12	ผลการทดลองที่โหลดหนัก 1500 นิวตันแบบที่ไม่มีการชดเชยแรงเสียดทานภายในกระบอกสูบไฮดรอลิกส์แบบ (P-F)	103

สารบัญตาราง(ต่อ)

ตารางที่	หน้าที่
4-13 ผลการทดลองที่โหลดหนัก 1500 นิวตันแบบที่มีการชดเชยแรงเสียดทานภายใน กระบอกสูบไฮดรอลิกส์แบบ (P-F)	106
4-14 ผลการทดลองที่โหลดหนัก 500, 1000, 1500 นิวตันแบบที่มีการชดเชย แรงเสียดทานภายในกระบอกสูบไฮดรอลิกส์และแบบที่ไม่มีการชดเชย แรงเสียดทานภายในกระบอกสูบไฮดรอลิกส์แบบ (P-F)	109
4-15 ผลการทดลองที่โหลดหนัก 1000 นิวตันแบบที่ไม่มีการชดเชยแรงเสียดทานภายใน กระบอกสูบไฮดรอลิกส์และมี Disturbance แบบ (P-F)	111
4-16 ผลการทดลองที่โหลดหนัก 1000 นิวตันแบบที่มีการชดเชยแรงเสียดทานภายใน กระบอกสูบไฮดรอลิกส์และมี Disturbance แบบ (P-F)	114