



การออกแบบและพัฒนาอากาศยาน 4 ใบพัดรักษา
เสถียรภาพ
ด้วยการควบคุมแบบป้อนกลับ
(The Design and Development of Quad Rotor for
Stability
with Closed Loop Control)

นายสฤตพงศ์ จงรักตระกูล
นายยงวิทย์ ตุงคบุรี

ปริญญานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร

ครุศาสตร์อุตสาหกรรมบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมแมคคา

ทรอนิกส์

ภาควิชาครุศาสตร์เครื่องกล คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม

บัณฑิต

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

ปีการศึกษา 2555