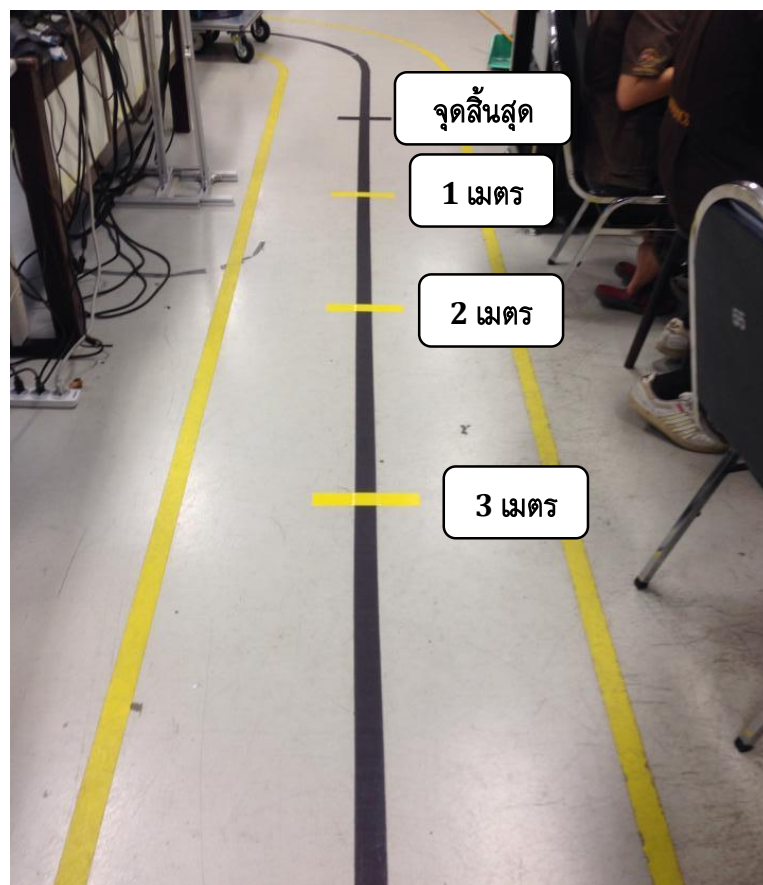


บทที่ 4

ผลการดำเนินงาน

การทดลองเพื่อหาประสิทธิภาพของระบบขนส่งและลำเลียงอัตโนมัติ มีส่วนที่ต้องการทดลองใน 3 ส่วน คือ ความเร็วที่เหมาะสมในการวิ่ง (Velocity) น้ำหนัก (Load) ที่เหมาะสมในแต่ละความเร็ว และระยะความคลาดเคลื่อน (Distance Error) ในการจอดในแต่ละสถานีเมื่อความเร็ว และ พารามิเตอร์น้ำหนักมีการเปลี่ยนแปลง

การทดลองหาประสิทธิภาพจะใช้วิธีทดลอง คือ สร้างตารางสำหรับเก็บผล กำหนดระยะทางในการวิ่งในระยะ 3 ช่วง คือ 1 เมตร 2 เมตร และ 3 เมตร โดยการเริ่มจากความร็วน้อยไป ความเร็วมาก พร้อมกับเพิ่มน้ำหนักให้กับรถขนส่ง เพื่อดูความคลาดเคลื่อนที่เกิดขึ้น



ภาพที่ 4-1 ระยะที่ใช้ในการทดลองตั้งแต่ 1-3 เมตร