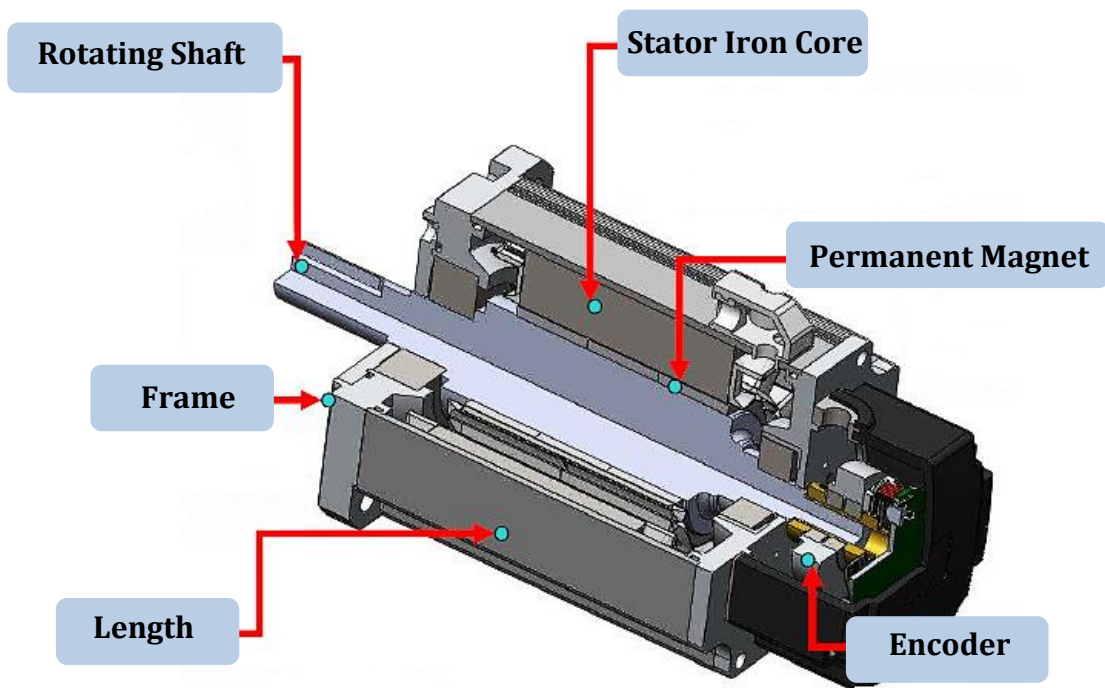


บทที่ 2

ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

2.1 AC Servo Motor

AC Servo Motor โครงสร้างภายในจะแตกต่างจากมอเตอร์เหนี่ยวนำโดยที่โรเตอร์ (Rotor) จะเป็นแม่เหล็กถาวร (Permanent Magnet) การออกแบบลดแรงเฉื่อยให้มากที่สุดซึ่งจะเห็นจากรูปทรงเหลี่ยมและยาว ซึ่งมีผลทำให้การตอบสนองต่ออัตราเร่ง (Accelerate) ความเร็ว (Speed) และอัตราหน่วง (Decelerate) ทำได้ดีมากๆเมื่อนำไปเปรียบเทียบกับมอเตอร์เหนี่ยวนำ หรือมอเตอร์ทั่วไป การออกแบบจะมีลักษณะป้อนกลับทั้งความเร็วและตำแหน่งสุดท้ายของมอเตอร์



ภาพที่ 2-1 โครงสร้างภายในของ AC Servo Motor