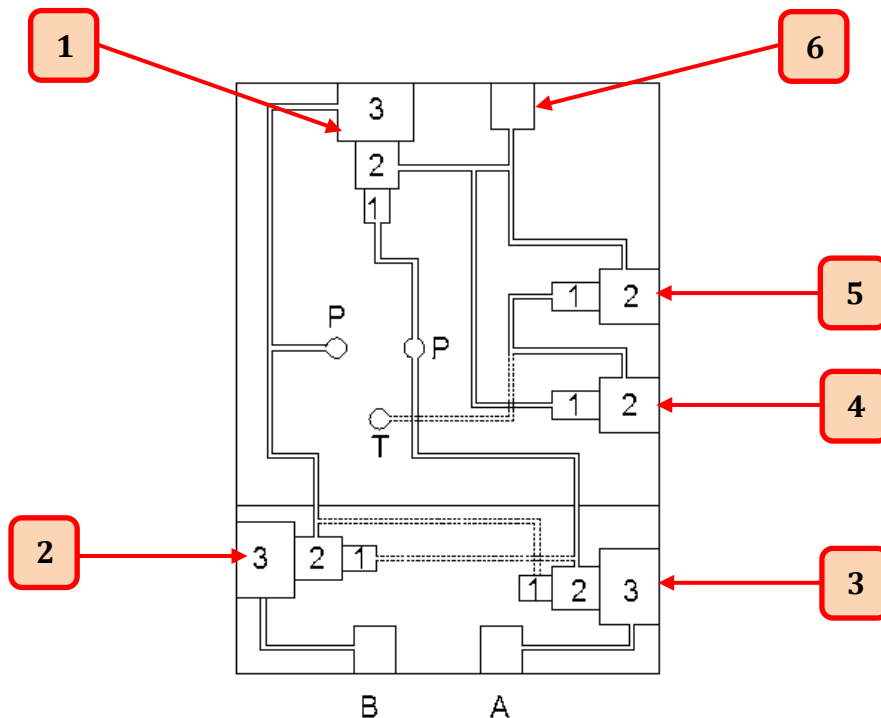


ภาคผนวก ก  
แบบวงจรภายในบล็อกแล้วและแบบตู้ควบคุม



ภาพที่ ก-1 การวางอุปกรณ์ภายในบล็อกวาล์ว

จากภาพที่ ก-1 เป็นการวางอุปกรณ์ภายในบล็อกวาล์ว ประกอบไปด้วยอุปกรณ์ดังนี้

หมายเลข 1 วาล์วกันกลับแบบสองทาง(Shuttle Valve)

หมายเลข 2 วาล์วกันกลับแบบไหลย้อนกลับได้ (Pilot Operated Check Valve) ตัวที่ 1

หมายเลข 3 วาล์วกันกลับแบบไหลย้อนกลับได้ (Pilot Operated Check Valve) ตัวที่ 2

หมายเลข 4 วาล์วจำกัดความดัน(Pressure Relief Valve)

หมายเลข 5 วาล์วควบคุมทิศทางแบบ 2/2 ทำหน้าที่ปลดความดันในระบบ

หมายเลข 6 อุปกรณ์วัดความดัน(Pressure Gauge)

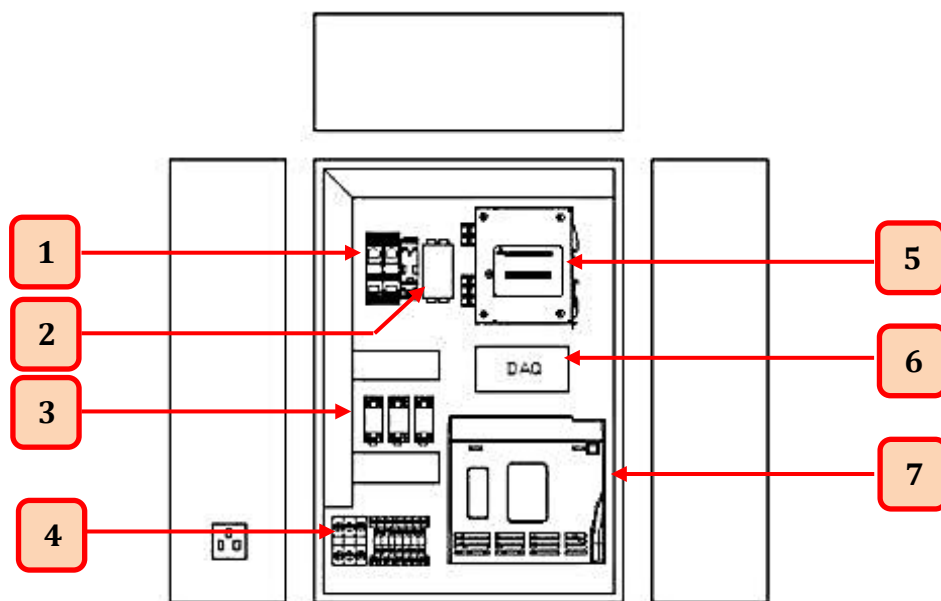
รูน้ำมันภายในบล็อกวาล์วมีดังนี้

A คือ รูน้ำมันเข้าที่กระบอกสูบฝั่งพื้นที่ลูกสูบ

B คือ รูน้ำมันต่อเข้าที่กระบอกสูบฝั่งพื้นที่วงแหวน

P คือ รุบน้ำมันต่อเข้าที่ปั๊มไฮดรอลิกส์เพื่อดูดน้ำมันเข้าในระบบ

T คือ รุระบายน้ำมันกลับลงถัง



ภาพที่ ก-2 แบบภายในตู้ควบคุม

จากภาพที่ ก-2 เป็นแบบการวางอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุม ซึ่งประกอบไปด้วยอุปกรณ์ดังนี้

หมายเลข 1 เซอร์กิตเบรกเกอร์ (Circuit Breaker)

หมายเลข 2 ฟิลเตอร์สำหรับกรองสัญญาณรบกวน (Filter)

หมายเลข 3 รีเลย์(Relay)

หมายเลข 4 เทอร์มินอล(Terminal)

หมายเลข 5 แหล่งจ่ายไฟฟ้า 24 โวลต์กระแสตรง (Power Supply)

หมายเลข 6 DAQ (Data Acquisition : DAQ) รุ่น 6221

หมายเลข 7 ชุดควบคุมมอเตอร์(Drive Motor)

